



X SALÃO DE PESQUISA SETREM

SAPOS

PESQUISA PROMOVENDO DESENVOLVIMENTO

54º SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA

12ª MOSTRA ESTADUAL DE TRABALHOS DE PESQUISA DA EDUCAÇÃO BÁSICA

12ª MOSTRA ESTADUAL DE PESQUISA DA EDUCAÇÃO PROFISSIONAL

11ª JORNADA DE PESQUISA

9ª FEIRA DE INVENÇÕES E INOVAÇÕES TECNOLÓGICAS



Número do ISSN: 1981-2892

DISPOSITIVO DE DESLIGAMENTO AUTOMÁTICO DO PISCA SINALIZADOR DA MOTOCICLETA

Trabalho de: MAX PAULO MARON (max-maron@bol.com.br), ELIAS FILIPIN DA SILVA (ELIAS.ALEGRIA@YAHOO.COM.BR), FERNANDO JOSE DAL'PIAZ DANELLI (fernandomagro07@yahoo.com.br).

Orientado por: ALEXANDRE CHAPOVAL NETO (chapoval_alex@yahoo.com.br), JOICE VIVIANE DE OLIVEIRA (joice.eq@gmail.com). © Sociedade Educacional Três de Maio - SETREM

Resumo

Em 37 anos de presença efetiva no Brasil, a motocicleta tem se tornado uma importante ferramenta de trabalho, veículo de transporte, instrumento de lazer ou, simplesmente objeto de desejo e status. Segundo o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) hoje em nosso país são mais de 17 milhões de motociclistas, dos quais mais de 13 mil/ano vem a falecer em acidentes devido a má-formação do condutor, distração e mau funcionamento dos equipamentos. Partindo do princípio de tornar este meio de transporte mais seguro o grupo propôs a elaboração de um dispositivo que auxiliasse no desligamento automático do pisca direcional da motocicleta evitando que o condutor venha a esquecer de desligar o mesmo, o que pode gerar transtornos no trânsito. Utilizou-se o método de abordagem qualitativa mediante contato direto com o objeto de estudo, e quantitativa através da geração de dados a partir de testes aplicados ao funcionamento. Para a elaboração do produto foi necessário um amplo conhecimento sobre circuitos elétrico e a ajuda de um eletricitista especializado para montar o circuito elétrico. Ao final do estudo o novo circuito elétrico reduziu-se a uma pequena caixa lacrada isolando os componentes das ações climáticas, com um sensor fixado estrategicamente atrás da alavanca de transmissão das marchas o qual faz o desligamento do pisca quando ocorre a elevação de marcha, e não quando a mesma é reduzida. Os testes foram realizados nas ruas da cidade de Três de Maio - RS, aplicando-se exemplos do dia-a-dia dos motociclistas. A eficiência do produto chegou a 95 % mostrando um excelente desempenho em pratica e podendo vir a ser um dispositivo de série para as fabricas de motocicletas.

Palavras chaves: motos, segurança, produto inovador.

Referências

EVANGELISTA, Mário; GÜLLICH, Roque; LOVATO, Adalberto. Metodologia da Pesquisa. 2º edição. Três de Maio: Setrem, 2007.

KERSNER,H. Projecto Management: A Systems Approach to Planning, Scheduling end Controlling. 7ª Edição; New York; John Wiley e Sons, Inc, 2001.

Instituto de pesquisa Econômica aplicada (Inpea). Disponível em (http://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com_content&view=article&id=8595&catid=159&Itemid=75) [Acessado em 17/10/2011]

Associação brasileira dos fabricantes de motocicletas, ciclomotores, motonetas, bicicletas e similares (ABRACICLO). Histórico de venda de motocicletas. Disponível em (<http://www.scalcool.com.br/portugues/pdf/Venda%20de%20Motos%20-%20Brasil%20-%20ABACICLO.pdf>) [Acessado em 07/11/2011]

Departamento Nacional de Transito (DENATRAM). Frota de veículos. Disponível em (<http://www.denatran.gov.br/frota.htm>). Acessado em 15/10/2011.

BOYLESTAD, Robert L.. Introdução à Análise de Circuitos, 10ª edição. São Paulo: Pearson Prentice Hall, 2004.

LAKATOS, Eva Maria; MARCONI, Maria de Andrade. Fundamentos de Metodologia Científica. 5. Ed. São Paulo: ATLAS, 1991.